

Asia: Lausunto Uusimaa-kaava 2050:n valmisteluaineistosta

Viite: Lausuntopyyntö 27.2.2018

Uusimaa-kaava laaditaan koko Uudenmaan alueelle ja sen aikatahtain on vuodessa 2050. Kaavan kaksiportainen kokonaisuus muodostuu strategisesta pitkän aikavälin Uudenmaan rakennekaavasta ja sitä tarkentavista, seuduittain laadittavista vaihekaavoista. Tätä neljästä eri vaihemaakuntakaavasta muodostuvaa kokonaisuutta kutsutaan yhteisellä nimellä Uusimaa-kaava 2050.

Uusimaa-kaava 2050:n valmisteluaineiston keskeisen osan muodostavat Uudenmaan rakennekaavan luonnos (oikeusvaikutteiset kaavakartta sekä merkinnät ja määräykset) sekä valmisteluaineiston selostus.

Kymenlaakson Liitto toteaa, että rakennekaava luo selkeän kuvan Uudenmaan keskusverkon ja yhteyksien tavoiteltavasta tulevaisuudesta. Suunnittelumääräykset täydentävät ja konkretisoivat alue- ja yhdyskuntarakenteellisia kaavamerkintöjä. Rakennekaavassa on myös otettu huomioon keskeiset seudulliset ja ylimaakunnalliset viheryhteydet.

Rakennekaavan keskeisiä elementtejä Kymenlaakson kannalta ovat ydinalueeseen tukeutuvat kasvuvyöhykkeet Kouvolan ja Kotkan suuntiin, olemassa olevat ja tulevat joukkoliikennekäytävät sekä logistiikan kehityskäytävät ja kansainvälinen lentoasema.

Kymenlaakson Liitto toteaa, että Helsingistä itään suuntautuvalla kasvuvyöhykkeellä on huomattava ylimaakunnallinen merkitys. Etelä-Suomen aluerakenteen näkökulmasta on luontevaa suunnata pitkäjänteistä ja kestävää kasvua tälle kehityskäytävälle. Moottoritien valmistuminen on lähentänyt metropolialuetta Kotkan-Haminan kaupunkiseutuun, ja edelleen Hamina-Vaalimaa -välin valmistuminen parantaa kansainvälisen liikenteen sujuvuutta. Myös erityisesti itäinen Uusimaa hyötyy tälle vyöhykkeelle suunnatuista kehittämistoimenpiteistä, mikä luo tasapainoa Uudenmaan maakunnan sisällä.

Kymenlaakson Liitto pitää tärkeänä, että Uusimaa-kaavassa varaudutaan Itäradan toteuttamiseen. Kaavaselostuksen mukaan toteutus ajoittuisi vuoden 2050 jälkeen. Edelleen selostuksen mukaan Porvoon suunnan joukkoliikenneyhteyksien sujuvuutta pääkaupunkiseudulle tulee parantaa ennen ratainvestointien toteutumista. Kymenlaakson Liitto katsoo, että rakennekaavassa ydinalueeseen tukeutuvaa kasvuvyöhykettä tulee laajentaa Porvoon suuntaan siten, että kasvusuunnan strateginen merkitys tulee esille.

Kymenlaakson Liitto esittää, että rakennekaavassa esitettyä ”tulevan joukkoliikennekäytävän” merkintää Porvoosta Keravalle vahvistetaan vastaavalla merkinällä kuin muut tavoitevuonna 2050 ”olemassa olevat joukkoliikennekäytävät”. Yhteys parantaa Kymenlaakson elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä lähentämällä yhteyksiä kansainväliseen lentoasemaan ja metropolialueeseen.

Lisäksi Kymenlaakson Liitto esittää seuraavia tarkennuksia kaavaselostuksessa esitettyihin kehityskäytävien kuvauksiin:

Helsinki–Lahti–Kouvola-kehityskäytävän kuvauksessa todetaan, että käytävä on sekä henkilö- että tavaraliikenteen näkökulmasta tärkeä linkki Pietariin ja Venäjälle. Lauseen loppuun tulisi lisätä ”... ja edelleen Aasiaan”, koska uusi ns. silkkitieyhteys on avannut tavarajunayhteyden Kouvolaan Kiinaan.

Helsinki–Kotka-kehityskäytävästä todetaan: ”Bussiyhteyksien palvelutaso kehityskäytävällä on erinomainen.” Palvelutaso on hyvä lähinnä pääkaupunkiseudulle kohdistuvan työmatka- ja asiointiliikenteen osalta. Sen sijaan palvelutasossa on huomattavia puutteita päinvastaiseen suuntaan, mikä vaikeuttaa työssäkäyntiä ja asiointia julkisella liikenteellä Kotkan-Haminan seudun suuntaan. Erityisesti Loviisan seutukunnan tarve bussiyhteyksiin yli maakuntarajan on ilmeinen. Tästä näkökulmasta bussiyhteyksien palvelutaso on vain osittain hyvä/erinomainen, mutta siinä on myös kehitettävää.

KYMENLAAKSON LIITTO
Maakuntahallitus

Jaakko Mikkola
maakuntajohtaja

Ulla Silmäri
pöytäkirjanpitäjä