

16.4.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

Liikennevirasto
Pääjohtaja Kari Wihlman

Asia: 3h junayhteyden kehittäminen Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin

Allekirjoittaneet maakuntaliitot, kaupungit, yrittäjäjärjestöt ja kauppakamarit esitämme yhdessä liikenne- ja viestintäministeriölle, että Liikennevirasto yhdessä pääkaupunkiseudun ja maakuntaliittojen kanssa ryhtyy selvittämään Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan kaukoliikenteen ratayhteyden vaikutuksia ja kannattavuutta tavoitteena 3 h junayhteys Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin. Suora junayhteys päälentoasemalle on poikkeuksellisen tärkeä hanke Itä-Suomen ja koko maan kannalta.

Pidämme parhaimpana vaihtoehtona linjata tulevaisuuden nopea yhteys Helsingistä Pietariin lentokentältä Porvoon ja Kouvolan kautta. Tästä linjauksesta käytämme nimeä ITÄRATA jatkossa.

Helsinki-Pietari -esiselvityksestä ja siihen liittyvästä Lahti-Mikkeli tarkastelusta ilmenee, että Kouvola-vaihtoehto on kansantaloudellisesti ja ympäristön kannalta edullisin ratkaisu. Se tukee parhaiten tasapainoista aluekehitystä ja useamman maakunnan saavutettavuutta. Linjaus on elintärkeä Itä-Suomen asukkaille ja teollisuudelle sekä erityisesti matkailu- ja muille palveluelinkeinoille. Nopea junayhteys Helsinkiin ja Pietariin tukisi merkittävästi itäsuomalaisen matkailukohteiden (Saimaa, Tahko, Koli, Vuokatti) vetovoimaa ja niihin tehtäviä työllistäviä investointeja.

Rakentamalla yksi lyhyempi uusi nopea **itärata** (112 km) saavutetaan kaksi tärkeää päämäärää yhdellä kertaa: Savon ja Karjalan ratojen junayhteys Helsinkiin nopeutuu tuntuvasti ja samalla koko Itä-Suomi Kainuuta myöten pääsee yhdellä vaihdolla myös nopeasti Pietariin ja päinvastoin. Itä-Suomen kaupunkien (Kajaani, Iisalmi, Kuopio, Varkaus, Pieksämäki, Mikkeli, Joensuu, Savonlinna, Imatra, Lappeenranta) saavutettavuus junalla on merkittävästi heikompi kuin Länsi-Suomen. Tästä johtuen Itä-Suomen kysyntäpotentiaali ei realisoidu täysmääräisesti junaliikenteeseen. Henkilöautoliikenteen ja lentoliikenteen osuus on huomattavasti suurempi kuin vastaavilla etäisyyksillä Länsi-Suomessa. Oikoradan myötä Itä-Suomen kaupunkien saavutettavuus suhteessa Helsinkiin on suhteessa tasa-arvoisempi ja saavutetaan ilmastomuutoksen hillinnän tavoitteita. Itä-Suomessa on seutukaupunkeja, joissa sijaitsee suuria kansainvälisen vientiteollisuuden keskittymiä. Näiden yhteydet lentoasemalle paranisivat myös merkittävästi.

Helsinki-lentokenttä-Porvoo-Kouvola **itärata** on mahdollista tulkita osaksi Scandinavia -Mediterranean ydinverkkokäytävää. Tämä mahdollistaa EU:n CEF-rahoituksen, jonka osalta Suomessa on tavoitteena parempi saanto tulevaisuudessa.

Viranomaisten – ministeriöt mukaan lukien - on aktiivisesti edistettävä maakuntakaavojen toteutusta. Siksi niihin ei tulisi sisällyttää hankkeita, joiden toteuttamiseen ei tosiasiaa olla valmiita sitoutumaan. Itä- ja Etelä-Suomen alueella on maakuntakaavoissa varauduttu kolmeen linjaukseen:

Lahti-Mikkeli, lentokenttä-Porvoo-Kouvola ja lentokenttä-Porvoo-Luumäki. Näiden osalta tulee linjata, mitä edistetään ja mistä voidaan luopua.

Liikennejärjestelmän kehittämistä koskevien johtopäätösten tulee perustua avoimeen ja demokraattiseen päätöksentekoon. Siihen tuleva 10-12 vuoden liikennejärjestelmäsuunnitelma sopii parhaiten.

Esitämme, että LVM huomioi esityksemme 3 h juna Kuopio-Helsinki ja Joensuu-Helsinki palvelutasosta liikennejärjestelmäsuunnitelmaansa.

Yhteistyöterveisin

Matti Viialainen
maakuntajohtaja
Etelä-Karjalan liitto

Pentti Mäkinen
maakuntajohtaja
Etelä-Savon maakuntaliitto

Pentti Malinen
maakuntajohtaja
Kainuun liitto

Risto Poutiainen
maakuntajohtaja
Pohjois-Karjalan
maakuntaliitto

Marko Korhonen
maakuntajohtaja
Pohjois-Savon liitto

Jaakko Mikkola
maakuntajohtaja
Kymenlaakson liitto

Marita Toikka
kaupunginjohtaja
Kouvolan kaupunki

Jarmo Pirhonen
kaupunginjohtaja
Kuopion kaupunki

Kari Karjalainen
kaupunginjohtaja
Joensuun kaupunki

Timo Halonen
kaupunginjohtaja
Mikkelin kaupunki

Kimmo Jarva
kaupunginjohtaja
Lappeenrannan kaupunki

Rami Hasu
kaupunginjohtaja
Imatran kaupunki

Jarmo Ronkainen
kaupunginjohtaja
Iisalmen kaupunki

Hannu Tsupari
kaupunginjohtaja
Varkauden kaupunki

Ulla Nykänen
vs. kaupunginjohtaja
Pieksämäen kaupunki

Janne Laine
kaupunginjohtaja
Savonlinnan kaupunki

Arto Nykänen
toimitusjohtaja
Savon Yrittäjät ry.

Mirja Haavikko
toimitusjohtaja
Etelä-Savon Yrittäjät ry.

Jami Holtari
toimitusjohtaja
Etelä-Karjalan Yrittäjät ry.

Tiina Moberg
toimitusjohtaja
Kymen Yrittäjät ry.

Merja Blomberg
toimitusjohtaja
Pohjois-Karjalan Yrittäjät ry.

Anu Tervonen
toimitusjohtaja
Kainuun Yrittäjät ry

Mika Peltonen
toimitusjohtaja
Etelä-Karjalan
kauppakamari

Matti Vuojärvi
toimitusjohtaja
Pohjois-Karjalan kauppakamari

Jouko Lehtoranta
toimitusjohtaja
Kymenlaakson kauppakamari

Teppo Leinonen
toimitusjohtaja
Etelä-Savon
kauppakamari

Silja Huhtiniemi
toimitusjohtaja
Kuopion kauppakamari

LIITE: diaesitys

JAKELU: pääministeri Juha Sipilä
ulkoministeri Timo Soini
ulkomaankauppa- ja kehitysministeri Anne-Mari Vironen
oikeusministeri Antti Häkkänen
sisäministeri Kai Mykkänen
puolustusministeri Jussi Niinistö
valtiovarainministeri Petteri Orpo
kunta- ja uudistusministeri Anu Vehviläinen
opetusministeri Sanni Grahn-Laasonen
eurooppa-, kulttuuri- ja urheiluministeri Sampo Terho
maa- ja metsätalousministeri Jari Leppä
elinkeinoministeri Mika Lintilä
työministeri Jari Lindström
sosiaali- ja terveysministeri Pirkko Mattila
perhe- ja peruspalveluministeri Annika Saarikko
asunto-, energia- ja ympäristöministeri Kimmo Tiilikainen
valtiovarainvaliokunnan liikennejaoksen pj. kansanedustaja Markku Eestilä

Kaakkois-Suomen vaalipiiri (17 kansanedustajaa)

Juho Eerola

Heli Järvinen

Anneli Kiljunen

Jukka Kopra

Hanna Kosonen

Suna Kymäläinen

Jani Mäkelä

Sirpa Paatero

Markku Pakkanen
Satu Taavitsainen
Lenita Toivakka
Ari Torniainen
Kaj Turunen

Savo-Karjalan vaalipiiri (16 kansanedustajaa)
Sari Essayah
Hannakaisa Heikkinen
Hannu Hoskonen
Kimmo Kivelä
Kari Kulmala
Seppo Kääriäinen
Krista Mikkonen
Riitta Myller
Merja Mäkisalo-Ropponen
Pentti Oinonen
Sari Raassina
Eero Reijonen
Markku Rossi
Matti Semi

Oulun vaalipiiristä Kainuun edustajat
Marisanna Jarva
Timo Korhonen
Eero Suutari