



Kaakkois-Suomen ELY-keskus - Yleishyödyllisten investointihankkeiden teemahaku 1.1.-31.3.2019, rahoitukseen valitut hankkeet

Yleishyödyllisten investointihankkeiden teemahaussa ELY-keskus sai yhteensä 23 hankehakemusta. Teemahakuun oli varattu 4 miljoona euroa maaseutuohjelman määrärahaa. Hankkeiden valintakokous pidettiin 18.4. Pisteytyksen jälkeen jatkovalmisteluun valittiin yhteensä 15 hanketta. Lappeenrannan kaupungin hanke numero 96801 ei osallistunut valintakokoukseen, koska maaseutuohjelmasta ei voida rahoittaa maanteiden kunnostusta.

Seuraavassa hankkeiden julkiset kuvaukset, niiden kustannusarvio sekä haettu tuki. Punaisella fontilla ovat ne hankkeet, jotka eivät etene rahoitukseen.

93714 Saimaan Kuitu Oy

Saimaan Kuidun Suuren Jänkäsalon valokuituverkko

Hankealueen valokuituverkkoalue käsittää Suuren Jänkäsalon alueen ja Jussilansalmentien ympäristön Taipalsaarella. Hankealueen valokuituverkolla varmistetaan alueen maaseudun tasavertainen kehittyminen tietoliikenneyhteyksissä kaupunkeihin nähden. Langattomilla yhteyksillä ei pystytä nyt eikä tulevaisuudessa varmistamaan vastaavia tietoliikenneyhteyksiä kuin valokuituyhteyksillä. Hankkeen valokuituverkkotavoitteena on toteuttaa vähintään Gbit/s valokuituverkko, jossa yleisimmät valokuituliittymien nopeudet ovat 100/100 Mbits, 300/300 Mbits ja 1000/1000 Mbits. Kuitu mahdollistaa myös 5G- verkon valokuituverkon alueelle.

Kustannusarvio	232 167,80 €
Haettu tuki	162 517,46 €

94015 Luumäen kunta

Itsenäisyudentie maalla ja vesillä

Hankkeessa toteutetaan Itsenäisyudentielle uusia kohteita ja jatko Taavetista länteen ja pohjoiseen. Merkitään matkailijoita ja paikallisia asukkaita sekä kesäasukkaita varten Kivijärven veneilyväylät ja parannetaan rantautumismahdollisuuksia uusien laituiden ja veneenlaskupaikkojen avulla. Osa Itsenäisyudentien kohteista ja palveluista on saavutettavissa myös vesitse. Investointihanketta on edeltänyt Kivijärven venereitin kehittämishanke sekä Pajarin Pojat Itsenäisyudentiellä kehittämishanke. Hanke toteutetaan vuosien 2019-2021 aikana. Hanke edistää hyvin Kaakkois-Suomen alueellisen maaseudun kehittämissuunnitelman 2014-2020 strategiaa ja tavoitteita. Hankkeessa hyödynnetään alueen historiaa ja kulttuuriperintöä matkailupalvelujen kehittämisessä sekä parannetaan maaseudun infrastruktuuria.

Kustannusarvio	250 000,00 €
Haettu tuki	175 000,00 €

95872 Iitin Matkailu ry

Riippusilta ja Harakan kierroksen luontopolku

Iittiin Kymijoen kapeimman kohdan yli suunnitellaan rakennettavaksi 55-65 metriä pitkä kävelyriippusilta. Mankalan koskien historiaan ovat riippusillat liittyneet olennaisesti 1900-luvun alussa- jo silloin ne olivat vetovoimainen nähtävyys. Tämä rakennettava riippusilta toimisi paikkakunnan uutena nähtävyytenä nitoen yhteen historian ja nykypäivän. Riippusilta toteutetaan kävelyriippusiltana, joka on kuitenkin leveydeltään riittävä myös polkupyörän taluttamiseen. Riippusillalle suunnitellaan idänpuolen parkkialueelta myös esteetön kulku. Esteettömyyttä pyritään huomioimaan

18.4.2019

myös muualla luontopolun suunnittelussa ja toteutuksessa mahdollisuuksien mukaan. Kohde tullaan liittämään LUKA (Luonto kaikille) hankkeen valmistelemaan esteettömien luontoreittien verkostoon. Joen länsirannalle tehdään lisäksi suomalaiseen metsätalouteen teemallisesti kytkeytyvä Harakankierroksen luontopolku. Luontopolun varrelle tuotetaan monikielistä metsäluonnosta, -taloudesta ja -kulttuurista kertovaa sisältöä, jossa hyödynnetään myös nykyaikaista digitekniikkaa. Luontopolun varteen rakennetaan nuotiopaikat ja laavu. Hankkeesta hyötyvät niin paikalliset virkistyttyjät, matkailijat kuin seudun yritysälämäkin. Lisäksi luontopolun tarjoamia tietoja metsätaloudesta voidaan hyödyntää peruskoulu- ja lukio-opetuksessa retkien muodossa. Riippusilta ja metsäpolkuhanke edistävät merkittävästi litin alueen kehittymistä houkuttelevaksi asuin- ja matkailukohteeksi.

Kustannusarvio	236 200,00 €
Haettu tuki	177 150,00 €

89456 Cursor Oy

Koskipuisto

Kotka on Suomen puistopääkaupunki. Puistot ovat merkittävä osa Kotkan kaupunkia. Etenkin vesiaiheiset puistot ovat niittäneet niin kansallista kuin kansainvälistäkin mainetta. Siikakosken Koskipuisto on looginen jatko vesiaiheisille puistoille. Siellä Kymijoki virtaa vapaana ja kosket kuohuvat muodostaen upeat maisemat. Paikka on paikallisten suosima ulkoilualue, jonka vetovoimaa halutaan kasvattaa entisestään. Tavoitteissa ei ole perinteinen puisto, vaan toteutuksessa huomioidaan toiminnallisuus kehittäen alueen vetovoimatekijöitä kuten uimarantoja, historiaa ja jokialueen kalastusmahdollisuuksia puistomaisia osuuksia unohtamatta.

Kustannusarvio	312 000,00 €
Haettu tuki	218 400,00 €

96673 Kymijoen Kyläkuitu Osk

Pyhällön kylät valokuidulla

Hankkeen tarkoituksena on rakentaa valokuituyhteydet Pyhällön kylien alueelle Haminaan. Pyhällön kylät valokuidulla -rakentamishankkeella varmistetaan maaseudun tietoliikenneyhteyksien tasavertainen kehittyminen kaupunkialueisiin nähden. Kiinteillä valokuituyhteyksillä turvataan asuminen ja yritystoiminnan mahdollistavien digitaalisten palveluiden saatavuus kyläalueilla, joissa langattomien yhteyksien nopeus ja toimintavarmuus eivät riitä varmistamaan nykyisiä eikä tulevaisuudessa tarvittavia tietoliikenneyhteyksiä. Pyhällön kylät valokuidulla -hankkeella toteutettavat valokuituyhteydet ovat alueelle merkittävä edistysaskel elinkeinoelämän ja asumisen kehittämisessä. Valokuituverkon kautta saadaan hankealueelle nopeat ja virheettömät tietoliikenneyhteydet. Nykyaikainen viestintä ja viihdepalvelut sekä tulevaisuudessa määrällisesti lisääntyvät sähköiset palvelut ja toimintatavat (digitalisaatio) edellyttävät toimintavarmoa ja nopeita (yli 100 Mbps) tietoliikenneyhteyksiä.

Kustannusarvio	1 043 120,00 €
Haettu tuki	630 854,00 €

97153 Kouvolan kaupunki

Virtakiven Venerannan sataman laajennushanke

Virtakiven Venerannan satama-alueella on tarkoitus kunnostaa ja laajentaa retki- ja vierasvenesatamaksi sekä jatkaa nykyistä venereittiä satamiin: -Nykyisen huonokuntoisen puomipaikkalaiturin venepaikat ovat vuokra- ja vierasvenesatamiksi. Hankkeessa on tarkoitus kunnostaa ja muuttaa puomipaikka-aituri vuokra-, retki- ja vierasvenesatamiksi. -Rakennetaan uusi poijupaikkalaituri palvelemaan retki- ja

18.4.2019

vierasveneitä. -Rakennetaan uusi laivalaituri risteilyaluksille. Laivalaituri mahdollistaa risteilyalus-
ten kiinnittymisen laituriin ja risteilyjen järjestämisen Päijänteelle Kimolan kanavan kautta. -Nykyi-
nen veneenlaskupaikka puretaan. -Nykyiset pienveneiden nostopaikat ja rantarakenteet kunnoste-
taan. -Hankkeessa kunnostetaan ja laajennetaan rantarakenteita palvelemaan virkistyskäyttöä ja
tulevaa käyttöä sekä jäsentelyä erilaisille venesatamatoiminnoille sekä yhteyksille alueella. -Kou-
volan kaupungin omistamaa venereittiä Pyhäjärven venereittiä jatketaan Pilkanmaan venerannasta
Virtakiven Venerannan satamaan ja Virtakiven Saunan rantaan 1,8 metriä syvästä väylänä.

Kustannusarvio	381 500,00 €
Haettu tuki	267 050,00 €

96683 Virolahden kunta

Louhos ja huvipuisto

Hankkeessa kunnostetaan kaksi merkittävää historiallista kohdetta Virolahdella: Pyterlahden He-
poniemen kivilouhos ja Hursussa sijaitseva Keisarin huvipuisto kaikille avoimeen matkailu- ja ret-
keilykäyttöön. Kiinnostus louhokseen ja huvipuistoon on ollut jatkuvasti kasvava, mutta alueille ei
ole voitu ohjata kävijöitä puutteellisten olosuhteiden takia. Hankkeessa tehdään alueille kulkua oh-
jaavia reittejä ja rakenteita, jotka parantavat kävijöiden turvallisuutta ja säästävät kohteiden luon-
toa. Opastusta kohteisiin parannetaan infotaulujen ja kylttien avulla. Kiinnostavaa historiaa ja kieh-
tovia tarinoita tuodaan esille infotekstein ja kuvin, joita sijoitetaan sekä maaston infotauluihin että
mobiilisovellukseen ja www-sivuille sekä tehdään esittelyvideoita. Hankkeen tuloksena saadaan
kaksi uutta Suomen ja Venäjän yhteistä historiaa esittelevää laadukasta nähtävyyttä ja käyntikoh-
detta, jotka tukevat matkailuelinkeinon kasvua ja kehittymistä seudulla.

Kustannusarvio	235 543,00 €
Haettu tuki	164 880,10 €

95029 Kymijoen Kyläkuitu Osk

Kouvolan kyläverkko valokuidulla

Hankkeen tarkoituksena on rakentaa valokuituyhteydet Utin seudulle ja Kymijoen länsipuolen maa-
seutualueille Kouvolassa. Kouvolan kyläverkko valokuidulla rakentamishankkeella varmistetaan
maaseudun tietoliikenneyhteyksien tasavertainen kehittyminen kaupunkialueisiin nähden. Kiinteillä
valokuituyhteyksillä turvataan asumisen ja yritystoiminnan mahdollistavien digitaalisten palveluiden
saatavuus kyläalueilla, joissa langattomien yhteyksien nopeus ja toimintavarmuus eivät riitä var-
mistamaan nykyisiä eikä tulevaisuudessa tarvittavia tietoliikenneyhteyksiä. Kouvolan kyläverkko
valokuidulla-hankkeella toteutettavat valokuituyhteydet ovat alueelle merkittävä edistysaskel elin-
keinoelämän ja asumisen kehittämisessä. Valokuituverkon kautta saadaan hankealueelle nopeat
ja virheettömät tietoliikenneyhteydet. Nykyaikainen viestintä ja viihdepalvelut sekä tulevaisuudessa
määrällisesti lisääntyvät sähköiset palvelut ja toimintatavat (digitalisaatio) edellyttävät toimintavar-
moja ja nopeita (yli 100 Mbps) tietoliikenneyhteyksiä.

Kustannusarvio	1 999 995,00 €
Haettu tuki	1 152 085,00 €

96801 Lappeenrannan kaupunki

Maantien 3864 parantaminen välillä Vilkjärvi - Pulsa (EI RAHOITUSKELPOINEN)

Tämän hankkeen päätavoitteena on parantaa nykyinen soratieosuus Vilkjärvi - Pulsa 3,750 km:n
matkalla kestopäällysteiseksi maantiekksi pääosin nykyisessä tiekäytävässä, jonka tuloksena syn-
tyy turvallinen ja toimiva tieyhteys kaikkien käyttöön. Parannettu tieosuus mahdollistaa maaseudun

18.4.2019

elinvoimaisuuden kasvamisen sekä parantaa alueellisen elinkeino- ja yritystoiminnan harjoittamista ja saavutettavuutta.

Kustannusarvio 1 000 000,00 €
Haettu tuki 700 000,00 €

95799 Savitaipaleen Urheilijat ry

Kenttä kylälle 2

Savitaipaleen Urheilijoiden tarkoituksena on rakentaa Savitaipaleen Jäähallin viereen edellisellä ohjelmakaudella rakennetun tekonurmikentän yhteyteen juoksuradat, hyppypaikat ja kuulantyoöntöpaikka. Hanke on ajankohtainen, koska Savitaipaleella ei ole kunnollista yleisurheilijoille tarkoitettua harjoittelupaikkaa ja alueen nuoret harrastajat joutuvat kulkemaan Lappeenrantaan harjoitteluun. Kenttää tullaan hyödyntämään myös koululaisten liikunnan opetuksessa, mistä ajasta seura veloittaa kenttämaksuja. Muina aikoina kenttä on vapaasti alueen asukkaiden käytössä. Hanke liittyy Manner-Suomen maaseudun kehittämissuunnitelmaan ja sen toteuttamiseen haetaan EU-maaseuturahaston osarahoitusta.

Kustannusarvio 297 600,00 €
Haettu tuki 223 200,00 €

95994 Etelä-Karjalan virkistysalueääitiö

Etelä-Karjalan kehittyvät virkistysalueet

Tällä yleishyödyllisellä investointihankkeella kehitetään olemassa olevia virkistysalueita ja matkailukohteita rakentamalla uusia palvelurakenteita ja laatimalla suunnitelmia kehittämistarpeiden toteuttamiseksi. Tavoitteena on ylläpitää alueen asukkaiden hyvinvointia ylläpitämällä virkistysalueilla laadukkaita palveluja sekä lisäämään maakunnan vetovoimaa luontomatkailualueena kiinnostavilla matkailupalveluilla. Virkistyskohteiden rakenteissa tulee huomioida kestävyys ja turvallisuus. Alueiden kehittämisellä ohjataan virkistyskäyttöpaine laadukkaille ja huolletuille alueille. Suurin rakennuskohde on Sarviniemen virkistysalueen katokset, joiden arkkitehtisuunnittelu toteutettu aiemmassa hankkeessa Aalto-yliopiston yhteistyönä. Etelä-Karjalan virkistysalueääitiön maakunnallisen tehtävän mukaisesti hankkeeseen on liitetty pienempiä kuntien esittämiä investointikohteita eri kunnista. Hankkeen toteuttamisaika on 1.4.2019-30.6.2022.

Kustannusarvio 376 000,00 €
Haettu tuki 263 200,00 €

97142 Lappeenrannan kaupunki

Investointihanhakemus (RPAS)

Etelä-Karjalan pelastuslaitos on todennut miehittämättömään ilma-alukseen (RPAS, Remotely piloted aircraft system eli kauko-ohjattu miehittämätön ilma-alus järjestelmä = drone perustuvan tilannekuvatuoton merkittäväksi sen suorituskyvyn saattamisessa muuttuneen toimintaympäristön riskikehitystä vastaavalle tasolle. Pelastustoimessa RPAS lisää laaja-alaisesti suorituskykyä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn, pelastustoiminnan sekä varautumisen osalta. RPAS tehostaa pelastusviranomaisen kyvykkyyttä tuottaa ajantasaista tietoa ja siihen perustuvaa tilannekuvaa ilmasta käsin. Tekniikkaa hyödyntämällä on mahdollista haravoida laajoja alueita sekä tarkastella kohdennetusti yksittäisiä riskipisteitä, ja tuottaa täsmällistä tietoa pelastustoimen ennakoinnin ja tarvetta optimaalisesti vastaavien toimenpiteiden kohdentamiseksi. Tekniikalla on erityisen huomattavaa soveltamisen käyttöarvoa harvaan asutuilla maaseudun alueilla, joissa kohteiden saavuttamisen välimatkat ovat tyypillisesti pitkät ja avunsaantiaika tästä syystä pitkittynyt. Kauko-oh-

18.4.2019

jattavan ilma-alusjärjestelmän on todettu tuovan merkittävää lisäarvoa onnettomuuksien ennaltaehkäisyn osalta erityisesti kohteiden asumisturvallisuuden parantamisessa, riskikohteiden tiedustelussa, onnettomuustilanteisiin varautumisessa sekä pelastustoiminnan osalta nopeassa onnettomuustilanteen aikaisessa toiminnassa ajantasaisen tilannekuvan perusteella. Lisäksi RPAS-tekniikan tuottamaa tietoa kyetään hyödyntämään palo- ja onnettomuustutkinnaissa sekä onnettomuuden jälkeen mahdollisimman nopeassa palautumisessa onnettomuutta edeltävälle toimintatasolle. Etelä-Karjalan pelastuslaitos hakee investointitukea kolmen kauko-ohjattavan ilma-alusjärjestelmän (RPAS) ja näihin perustuvan suorituskyvyn hankintaan.

Kustannusarvio 125 000,00 €
Haettu tuki 87 500,00 €

97149 Viipurin Golf Oy

Lyöntikatos (Rangekatos)

Yleisen harjoittelualueen lyöntikatoksen korjaus ja kunnostus. Harjoittelualueelle on vapaa pääsy. Katos mahdollistaa lyöntiharjoittelun myös sadesäällä ja vähentää paahtavan auringonpaisteen vaikutusta. Hyvä ehjä katos lisää harjoituspäiviä merkittävästi. Lisäksi lapsille ja muille aloitteleville pelaajille maksuttomat harjoitukset ja tapahtumat järjestetään aina harjoitusalueella. Tavoitteena on lisätä kaikenikäisten ihmisten liikuntaa ja saada lisää harrastajia lajin pariin. Golf on tutkitusti hyvää terveysliikuntaa. Nuorimmat harrastajat ovat 4-vuotiaita ja vanhimmat yli 80-vuotiaita

Kustannusarvio 15 487,00 €
Haettu tuki 11 615,25 €

97118 Kouvolan kaupunki

Hirvelän satamahanke

Hirvelän satama-alueella on tarkoitus kehittää kaupunkilaisten kotivenesatamaksi sekä huoltolaiturin palvelemaan venesataman veneitä sekä vierasveneitä: - Hankkeessa rakennetaan uusi huoltolaituri, mikä mahdollistaa veneilijöiden kiinnittymisen laituriin huoltotoimenpiteitä varten mm. vesipiste, pilssivesien- ja septitankkien tyhjennys. Huoltolaiturin yhteyteen rakennetaan uusi veneenlaskupaikka. Huoltolaituri mahdollistaa myös laivojen ja isompien retkiveneiden laskun- ja noston ajoneuvonosturilla vedestä. - Hankkeessa rakennetaan viisi kelluvaa laituria vuokrakäyttöön. Laitureihin tulee aisa- ja poijupaikkoja. Kelluvia laitureita varten rakennetaan rantarakenteet ja ruopataan ja täytetään satama-allasta. - Nykyiset pienveneiden paikat 30 kpl poistetaan. - Hankkeen yhteydessä rakennetaan uusi katuyhteys ja kunnallistekniikka satama-alueelle, nykyinen tieyhteys muutetaan kevyen liikenteen väyläksi. - Hankealueelle sijoitetaan erilaisia venesatamatoimintoja mm. veneiden huoltoa ja talvisäilytystä sekä veneilyyn liittyviä muita palveluita. - Kouvolan kaupungin omistamaa venereittiä Pyhäjärven venereittiä jatketaan Pilkanmaan venerannasta Hirvelän satamaan, Virtakiven Venerannan satamaan ja Virtakiven Saunan rantaan 1,8 metriä syvänä väylänä. Kohderyhmät: - Kaupungin asuminen ja ympäristö toimialue - Julkiset elinkeinokehittäjät - Palveluntuottajat (yritykset, kolmas sektori) - Veneilijät ja matkailijat - Asukkaat Tavoitteet: Hirvelän satamahanke liittyy Kimolan kanavaan ja Pyhäjärven venereittien kehittämiseen ja satamahankkeen, tavoitteena on luoda julkisin voimavaroin edellytyksiä palveluliiketoiminnalle ja matkailuelinkeinolle, jotta nämä pystyvät vastamaan kasvavaan matkailupalvelujen kysyntään tarjontaa lisäämällä, ja siten luoda pohjaa yksityisen sektorin kiinnostukselle ja investoinneille.

Kustannusarvio 590 675,00 €
Haettu tuki 413 472,50 €

18.4.2019

97181 Viipurin Golf Oy**Pelastus-, yleisö- ja huoltoteiden kunnostus**

Pelastus-, yleisö- ja huoltoteiden kunnostus. Kunnostuksen jälkeen pelastuslaitos saavuttaa paremmin kentän joka kolkkan. Yleisön kulku kilpailuissa ja tapahtumissa helpottuu. Pelaajien siirtymiset helpottuvat. Yleinen virkistyskäyttö lisääntyy. Myös alueen huoltotyöt nopeutuvat ja huonosta tiestöstä aiheutuvat kentänhoitokoneiden laiterikot poistuvat.

Kustannusarvio 25 878,00 €
Haettu tuki 19 408,50 €

93959 Pidä saaristo siistinä ry**Septiverkosto kuntoon (SeVeKu)**

Pidä Saaristo Siistinä ry on valtakunnallinen vuonna 1969 perustettu veneilijöiden ja vesilläliikkujien ympäristöjärjestö. Yhdistys toimii saaristo- ja rannikkoalueilla sekä Järvi-Suomessa. PSS ry tukee työllään Suomen merialueiden ja sisävesien, rantojen ja saariston puhtaana pitämistä. Yhdistys pyrkii toiminnallaan mahdollistamaan, että vesilläliikkujat pystyisivät toimimaan vesillä oikein ja lainmukaisesti. PSS ry:llä on jäseniä noin 12500. Yhdistyksen rahoitus koostuu jäsenmaksuista, ympäristöministeriöltä saatavasta toiminta-avustuksesta sekä yrityksiltä. Hankkeen tavoitteena on hankkia kaksi uutta ja nykyaikaisia veneiden käymäläjätteen imutyhjennyslaitteistoa eteläisen Saimaan alueelle. Nyt tehtävillä uudistuksilla varmistetaan, että Pidä Saaristo Siistinä ry:n imutyhjennyslaitteverkosto on veneilijöiden käytössä jatkossakin. Saimaan imutyhjennysverkoston vastaanottokapasiteetti kasvaa merkittävästi. Uusiin imutyhjennyslaitteisiin tullaan asentamaan myös säiliön täyttymistä vahtiva sensori, jonka avulla täyttymisastetta voidaan seurata mantereelta ja tyhjennys ajoittaa siten, että se on logistisesti, ja laitteen käytettävyyden kannalta optimaalisinta, ollen samalla ympäristöystävällistä, kun vältetään turhilta tarkastuskäynneiltä. Sensorin lisäksi laitteisiin tullaan asentamaan käyttö/kävijälaskurit, jotta saadaan konkreettisia lukuja imutyhjennyslaitteiden käyttäjämääristä. Tällä hetkellä määristä pystytään antamaan vain karkeita arvioita. Hanke on kaksivuotinen (2019-2020) ja se edistää vesiympäristön suojelua sekä parantaa matkailun ja vesillä liikkumisen ympäristöystävällistä kehittymistä, se viestii myös imagollisesti ympäristömyönteisestä ja aikaansa seuraavasta seutukunnasta. Vain riittävän kattavaa ja toimivaa verkostoa hyväksikäyttäen veneilijällä on mahdollisuus toimia käymäläjätevesien osalta vesillä oikein, turvallisesti ja lainmukaisesti.

Kustannusarvio 98 950,00 €
Haettu tuki 74 212,50 €

96758 Metsähallitus**Kaakonkulman kärkikohteet kuntoon**

Hankkeen tavoitteena on parantaa Kaakkois-Suomen keskeisimpien luontokohteiden Itäisen Suomenlahden kansallispuiston ja Parikkalan Siikalahden saavutettavuutta ja kestäväää käyttöä parantamalla rantautumispaikkoja, opasteita ja tärkeimpien maastorakenteiden esteettömyyttä. Vuosien 2019-21 aikana hankkeessa kunnostetaan tai uusitaan seuraavat rakenteet: Ulko-Tammion laituri ja luontotorni, Siikalahden lintutorni sekä Ulko-Tammion ja Utin kulkureitit. Saarikohteiden lähestymisväyliä ja rantautumispaikkoja helpotetaan ja tehdään turvallisemmiksi Ulko-Tammiossa, Mustaviirissä ja Ristisaaressa. Puolustus- ja sotahistoriateemaiset opasteet ja viitoitukset toteutetaan "selkotyylisinä" Itäisen Suomenlahden kansallispuiston lisäksi Utissa. Siikalahdella uusitaan opasteet vastaavalla tyyllillä mutta erityisesti kansainväliset lintumatkailijat huomioiden. Hankkeen tuloksena Itäisen Suomenlahden veneily- ja asiakasturvallisuus paranee, asiakaskokemus kohteilla kohenee ja asiakaskunta laajenee. Alueiden käyntimääriä voidaan kasvattaa tätä kautta kestävästi ja hallitusti. Hankkeen toteuttaja on Metsähallituksen Rannikon sekä Järvi-Suomen Luontopalvelut. Hallinnoinnista vastaa Rannikon Luontopalvelut.

18.4.2019

Kustannusarvio 246 841,00 €
Haettu tuki 172 788,70 €

95045 Kymenlaakson virkistysalueyhdistys ry

RETU

Hakkeen tavoitteena on kunnostaa ja rakentaa Kymenlaakson virkistysalueilla olevia ulkoilureittejä sekä rakenteita. Reittien rakentamisen tavoitteena on reiteillä turvallisuuden sekä luonnon kestävyden parantaminen. Taukorakenteiden osalta korvaamme entistä huonokuntoista rakennuskantaa uusilla kapasiteettiin ja ympäristöön soveltuvilla rakenteilla. Taukorakenteissa huomioidaan tuliturvallisuus. Uudet kompostoitavat WC rakennukset täyttävät ympäristölain vaatimukset.

Kustannusarvio 199 253,85 €
Haettu tuki 139 477,69 €

96927 Iitin kunta

Iitin satama- ja laituriratkaisujen kehittäminen

Iitin satama- ja laituriratkaisujen kehittäminen seuraavasti: kunnan satamien (Jokue, Lietteensalmi, Pohjanmäki ja Kirkonkylä) venepaikkoja (vieras ja kotisatama) lisätään nykyisiin satamiin laituri- ja poijuratkaisuin. Veneväylien ja satamien merkitsemistä ja kyltitystä analysoidaan, suunnitellaan ja lisätään sekä tiedot päivitetään veneilykarttoihin. Jätehuoltoa, vesipisteitä ja miljöötä satamissa parannetaan. Satamien, laitureiden ja alueiden sähköistys, turvallisuus, uimapaikka ym. varusteet parannetaan. Kohderyhmänä ovat mm. pääkaupunkiseudun veneenomistajat, joille tarjoutuu venepaikka Iitin vesistössä. Satamapalvelujen parantaminen hyödyttää veneilijöitä, kuntalaisia, matkailijoita, yrittäjiä jne. Satamien ja veneväylien parantaminen laadullisesti, määrällisesti ja ympäristöstävällisiksi. Tämä lisää alueen vetovoimaisuutta, yrittäjyyttä ja työpaikkoja. Hanke mahdollistaa uutuuksena risteilytyyppisten alusten satamapalveluja, joka tuo lisää matkailuyrittäjyyttä. Toimenpiteiden perusteella lisääntyvät palvelut ja miljöön kunnostaminen parantaa kunnan ja koko alueen imagoa.

Kustannusarvio 160 000,00 €
Haettu tuki 112 000,00 €

94104 Kaakon Golf Oy

Virojoen golfkenttäalueen uudistaminen ja kehittäminen avoimeksi ja esteettömäksi luontorajoja edistäväksi golfalueeksi

Hankkeen päätavoitteena on monipuolistaa, parantaa ja kehittää Virolahdella sijaitsevan Kaakon Golfin golfkenttäalueen palvelutasoa alueen väestön ja matkailijavirtojen tarpeita vastaaviksi. Painopisteenä on esteettömyyden edistäminen, palveluiden parantaminen ja mahdollistaminen kaikille. Tavoitteena on myös lisätä palveluja, jotka eivät liity suoranaisesti golfiin (luontopolku), mutta parantavat alueen käyttöastetta ja tuovat esiin ympäristöarvoja. Hankkeessa rakennetaan uudet esteettömät pukuhuoneetilat ja kokoustilat. Tehdään harjoitusalueista ja parkkialueesta esteettömät ja rakennetaan uusi varasto. Kentälle tehdään uusi kaikille avoin pääosin esteetön luontopolkukokonaisuus ja parannetaan kentän vesitaloutta.

Kustannusarvio 165 100,00 €
Haettu tuki 123 825,00 €

18.4.2019

97158 Kouvolan kaupunki**Kymijoen ulkoilureitti**

Kymijoen keskeisille ranta-alueille on suunnitteilla olemassa olevaan kevyen liikenteen verkostoon tukeutuva kehämäinen ulkoilureitti. Kymijoen ulkoilureitin on tarkoitus valmistuttuaan lisätä Kymijoen saavutettavuutta ja sitä kautta sen virkistyskäyttöä. Samalla reitti tulee muodostamaan maisemallisen yhteyden Kouvolan, Kuusankosken ja Korian välille.

Kustannusarvio	651 816,00 €
Haettu tuki	456 271,20 €

xxxxx Kymen Vesi Oy**Kaunissaaren vesihuollon kehittäminen**

Pyhtään Kaunissaareen on suunniteltu vesihuollon kehittämishanke. Hankkeen tarkoituksena on rakentaa saarelle runkovesijohto mantereelta ja varmistaa puhtaan veden saanti ympärivuotisesti. Samalla rakennetaan jäteveden käsittelyyn pienpuhdistamo satamaan.

Kustannusarvio	700 000,00 €
Haettu tuki	350 000,00 €

xxxxx Pyhtään vesiosuuskunta**Purolantien ja Keihässalmen vesihuollon kehittäminen**

Purolantien ja Keihässalmen alueelle suunnitellaan vesihuollon kehittämishanketta. Hankkeen tarkoituksena on rakentaa vesihuoltoverkosto Purolasta Keihässalmen asemakaavoitetulle alueelle Purolantien varteen. Suunnitelma sisältää runkovesijohdon rakentamisen.

Kustannusarvio	600 000,00 €
Haettu tuki	300 000,00 €